

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
КРАНЫ КОЗЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ
Основные параметры и размеры
ГОСТ 24390-99

Предисловие

1. РАЗРАБОТАН Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ), Государственным Российским научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом подъемно-транспортного машиностроения (ВНИИПТМАШ)

ВНЕСЕН Госстандартом России

2. ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 15 от 28 мая 1999 г.)

За принятие проголосовали:

| Наименование государства | Наименование национального органа по стандартизации |
|----------------------------|---|
| Азербайджанская Республика | Азгосстандарт |
| Республика Армения | Армгосстандарт |
| Республика Беларусь | Госстандарт Беларуси |
| Грузия | Грузстандарт |
| Республика Казахстан | Госстандарт Республики Казахстан |
| Киргизская Республика | Киргизстандарт |
| Республика Молдова | Молдовастандарт |
| Российская Федерация | Госстандарт России |
| Туркменистан | Главная государственная инспекция Туркменистана |
| Украина | Госстандарт Украины |

3. Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 18 августа 1999 г. № 257-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 24390-99 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 июля 2000 г.

4. ВЗАМЕН ГОСТ 24390-86

5. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Ноябрь 2004 г.

Содержание

Предисловие

1. Область применения
2. Нормативные ссылки
3. Основные параметры и размеры

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
КРАНЫ КОЗЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ
Основные параметры и размеры

ГОСТ 24390-99

Container gantry electrical cranes. Basic parameters and dimensions

1. Область применения

Настоящий стандарт распространяется на козловые электрические контейнерные краны грузоподъемностью на захвате 6,3; 12,5; 24; 30,5 и 45 т., передвигающиеся по крановым путям, управляемые из кабины, работающие на трехфазном токе напряжением 220 или 380 В частотой 50 Гц, изготавливаемые в климатическом исполнении У и Т категории размещения 1 по ГОСТ 15150 для ветровой нагрузки по ГОСТ 1451, предназначенные для перегрузки и складирования универсальных, специализированных среднетоннажных и крупнотоннажных контейнеров массой брутто 3; 5; 6; 24; 30,5 т. по ГОСТ 18477 и ГОСТ 26380, а также автомобильных полуприцепов массой брутто 45 т. на железнодорожных станциях, морских и речных портах и складах промышленных предприятий, оптовоснабженческих базах.

2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 1451-77 Краны грузоподъемные. Нагрузка ветровая. Нормы и метод определения

ГОСТ 1575-87 Краны грузоподъемные. Ряды основных параметров

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категория, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 18477-79 Контейнеры универсальные. Типы, основные параметры и размеры

ГОСТ 25546-82 Краны грузоподъемные. Режимы работы

ГОСТ 26380-84 Контейнеры специализированные групповые. Типы, основные параметры и размеры

3. Основные параметры и размеры

3.1 Основные параметры и размеры козловых электрических контейнерных кранов должны соответствовать указанным на [рисунке 1](#) и в [таблице 1](#).

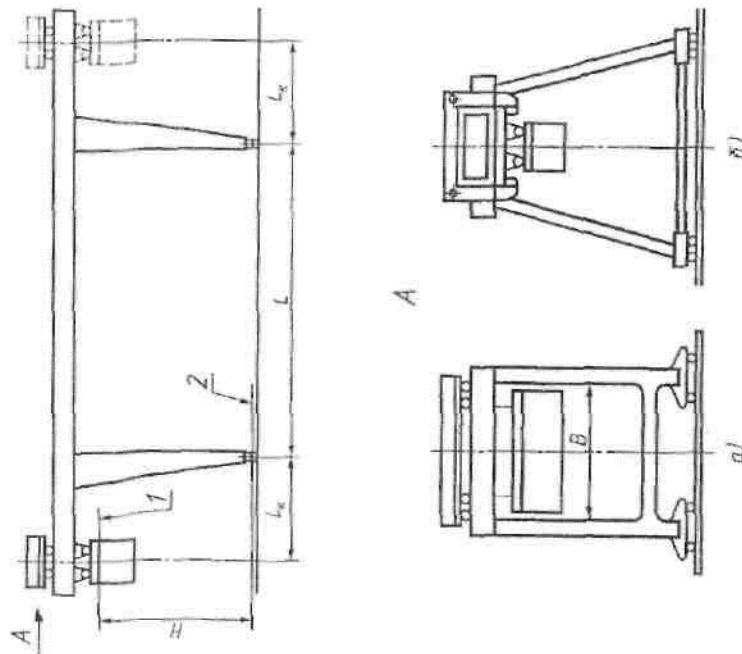


Рисунок 1

1 - нижняя плоскость захвата;

2 - уровень головки кранового

а - прямоугольное сечение опоры;

б - трапециевидное сечение опоры рельса

| Основные параметры и размеры | Показатели кранов при грузоподъемности на контейнерном захвате, т | | | |
|---|---|--------------|-----------------------|-------|
| | 6,3; 12,5 | 24 | 30,5 | 45 |
| Группа режима работы крана по ГОСТ 25546 | 3 К; | 4 К; | 5 К; | 6 К |
| Пролет L, м | 16; 25 | 16; 20*; | 25; 32; | 40 |
| Рабочий вылет консоли L _к , м, не менее | 3,2*; 4,5 | 5,0; | 8,0**; | 9,2** |
| Расстояние между опорами В, м, не менее | - | | 14***; | 16*** |
| Высота подъема контейнерного захвата, над уровнем головки кранового рельса Н, м, не менее | 8; 9 | 9,0; 10,8 | 9; 10; 11; 12,5; 13,5 | |
| Угол поворота контейнерного захвата, в горизонтальной плоскости, не менее | +240° -60° | | ±7,5° | |
| Скорость подъема (опускания) груза, по ГОСТ 1575, м/с | 0,125; 0,16; 0,2; 0,25; 0,32; 0,4 | | | |
| Скорость передвижения грузовой тележки по ГОСТ 1575, м/с | 0,63; 0,8; 1,0; 1,25; 1,6 | | | |
| Скорость передвижения крана по ГОСТ 1575, м/с | 0,63; 0,8; 1,0; 1,25; 1,6; 2,0 | | | |
| Предел регулирования скоростей, не менее | 1:8 | | | |
| Нагрузка на колесо при работе, кН, не более | 150; 200 | | 300 | |
| <p>* По согласованию с заказчиком. ** Допускается бесконсольный вариант. *** Только для консольных конструкций. Допускается изменение от указанных в табл. 1 основных параметров и размеров по согласованию с заказчиком при изготовлении по индивидуальным заказам.</p> | | | | |

Примеры условных обозначений:

Двухконсольный козловой электрический контейнерный кран грузоподъемностью на контейнерном захвате 30,5 т, пролетом 25 м, высотой подъема контейнерного захвата 9 м и вылетом консолей по 5 м:

ККК 30,5-25-9-5 ГОСТ 24390-99

То же, бесконсольный грузоподъемностью на контейнерном захвате 30,5 т, пролетом 25 м, высотой подъема 9 м:

ККК 30,5-25-9 ГОСТ 24390-99

Ключевые слова: козловые электрические контейнерные краны, размеры, грузоподъемность, пролет, высота подъема, режим работы, скорости, давление